

例 会 報 告  
第 3 0 9 回 「SGCへり搭乗体験」  
佐賀市 (2021.12.27)

クリスマス寒波で降った雪の影響で、パイロットさんが北九州空港を離陸することができず、開始時間が1時間ほど遅れてしまいましたが、団員のみなさんは帰られる方もなく、予定通り体験していただくことができました。みなさんの温かい対応に大変ありがたい気持ちになりました。

SGC 佐賀航空さんには、2018年から4年連続でお世話になっています。まずは専務取締役の宮原さんと室長の山崎さんからご挨拶いただき、今回担当していただくパイロットさんをご紹介いただきました。パイロットの小亀（こがめ）さんには、ヘリコプターの飛ぶ仕組みを本物のプロペラの断面を使って説明していただきました。また、団員さんからの質問にも快くお答えいただきましたので、お答えいただいた内容は下記のヘリコプター情報をご覧ください。

気温は低かったですがお天気に恵まれ、体験者はヘリからの眺めを楽しむことができたようです。ヘリからの眺めや中の様子をニュースレターに乗せようと、辻匠平さんに撮影協力をしていただきました。ありがとうございました。また、地上で待っているみなさんも格納庫のドクターヘリなどを見学させてもらいながらヘリが戻ってくるのを待ちました。ヘリを降りて駆け足で戻ってくるみなさんの表情から、すばらしい経験になったことがすぐに想像できました。体験者の感想をいただいていますのでぜひご覧ください。この貴重な佐賀航空さんでの体験は、来年もパワーアップして実施されるかもしれません…。どうぞご期待下さい！ (参加者31人)

【子亀パイロットさんのヘリコプター情報】

機種：アメリカ製ロビンソン R44  
重さ：約1トン  
機体：アルミニウム（軽くて強い素材）  
エンジン：車と同じピストンエンジン（とても性能が良く、信頼性がある）  
飛行スピード：最大150km/時ほど

参加者の感想から

田端 りきたか	SCG 佐賀航空搭乗体験で、初めて運転席の横に乗れました。ヘリの機長さんに見せてもらったローターの模型（実は本物の断面）でヘリコプターの飛ぶ仕組みを知ったり、大きいももどからは、セスナ機よりも外の景色がよく見えました。それと1日4便しかない旅客機と離陸のタイミングが重なり誘導路でいったん降りたのが面白かったです。
辻 匠平	ヘリコプターの仕組みについて、ローターをまわして空に浮かぶ等、セスナ機との違いについても話を聞きました。 ヘリコプターは、飛行機と違い空にあがる時の感覚が違いました。低空飛行をするので、街や人などが模型のように見えました。



パイロットの子亀さんより説明を聞く



ドクターヘリも近くで見ることができたよ



セスナ機の前で



テイク オフ!



佐賀城本丸記念館



モラージュ佐賀方面



ヘリの内部 たくさんの計器があつたよ



雲がすぐそこに



有明海はノリ養殖の最盛期



もうすぐ着陸